

Geschiedenis Brandweer Langedijk

Hoe het begon

De oudste gegevens die de Langedijker brandweer betreffen stammen uit 1723. Op 11 juni 1723 werd door de regenten van *Oudkarspel* en *Noord-Scharwoude* een verenigde brandweer opgericht. Er werd "Een contract wegens de brandspuyt" opgemaakt om de blussing te bespoedigen. Voor die tijd trachtte men branden te blussen met brandemmers. In 1723 besloot men over te gaan tot aanschaf van twee slangbrandspuiten die 52 jaar daarvoor uitgevonden waren door Jan van der Heijden uit Amsterdam.

Beide dorpen verplichtten zich elkaar wederzijds bij te staan en eventuele kosten en schaden gezamenlijk te dragen. De regenten van *Zuid-Scharwoude* en *Broek op Langedijk* kregen te horen, dat zij van deze spuiten gebruik konden maken voor zestig gulden per brand. Eventuele schade aan het materiaal kwam ook voor hun rekening.

Mocht U denken dat het in die dagen met de discipline van de brandweerlieden slecht gesteld was, dan vergist U zich. In een reglement opgemaakt door schout en schepenen van de heerlijkheid *Oudkarspel* werd vastgelegd, hoe ieder zich bij het gebruik van de brandspuit diende te gedragen. Wanneer de spuitgast zich niet aan het reglement hield werd boete opgelegd. Wie te laat kwam verspeelde vijftig cent. Onwilligheid in het opvolgen van bevelen kostte *f 12,60*. En wie zijn ladder, emmer of lantaarn niet meebracht, kreeg een gulden boete. Wie weg bleef bij een oefening werd bestraft met dertig cent.

Gelijktijdig met de aanschaf van de spuit werden in ieder dorp zo'n honderd mannen van achttien jaar en ouder aangezeten om bij de brandweer dienst te doen. Dit grote aantal was noodzakelijk. De pomp moest handmatig worden bediend en ieder kwartier door acht man worden afgelost. Aanstelling bij de brandweer was een verplichting. Verzuim leverde een fikse boete op.

Twee keer per jaar werd de spuit geprobeerd; meestal op het kerkhof of bij de kerk. Dit was een jaarlijks terugkerend dorpsfestijn, vooral voor de jeugd vanwege het centenrapen. Na afloop van de test en na de gebruikelijke consumpties werd het materiaal weer opgeborgen in het brandspuitboetje. Het werd weer te voorschijn gehaald bij de volgende oefening of bij een eventuele brand.

Broek op Langedijk was zuinig

Ook *Zuid-Scharwoude* schafte zich al gauw een brandspuit aan. *Broek op Langedijk* was zuinig op de centen. Te zuinig zoals later zou blijken. In 1703 had men vier houten bakken aangeschaft met vier daarbij behorende hoosnappen. Negentig jaar lang dacht men het daarmee wel te kunnen klaren. Tot in 1793 een derde van het dorp door vuur werd verwoest. Behalve het raadhuis worden er nog 41 huizen door het vuur in de as gelegd. Willem Blokker, de schout, deed wat hij kon. Hij zond mensen uit te paard om hulp te halen en weldra kwamen de spuiten van de overige dorpen assisteren. Zelfs uit Alkmaar en Koedijk kwam men aangesnelde om hulp te bieden. De beide molens in het zuiden van het dorp hadden hun redding hieraan te danken. Na de brand kreeg het dorpsbestuur van *Broek op Langedijk* verlof om in Zuid- en Noord-Holland te collecteren voor de slachtoffers. Een bedrag van *f14.000,-* werd opgehaald. Ongetwijfeld niet genoeg om alle nood te lenigen. Toch mag de opbrengst voor die dagen een respectabel bedrag genoemd worden.

Als het kalf verdronken is ...

.....dempt men de put, zo luidt een oud spreekwoord. Zo ook in Broek. In 1794 schafte men ook daar een brandspuit aan. Tegelijkertijd werden er 145 mannen aangesteld en ook hier werd in navolging van andere gemeenten een uitvoerig reglement opgesteld. Toch, zo meldt de historie, was het met de brandbestrijding soms maar droevig gesteld. De reglementen waren er wel, maar werden lang niet altijd door de betreffende brandmeesters gehanteerd.

In 1913 klaagde de gemeenteraad van *Oudkarspel* dat bij een brand in dat dorp niet werd meegewerkt aan het blussen. Vele spuitgasten bleven weg en meestal heerste er op de brandplaats een grote wanorde. Ook aan het blusmateriaal mankeerde het nogal eens. In de andere dorpen werd soms de hand gelicht met de voorschriften.

Toen de *Langedijk* waterleiding kreeg met daarop aangesloten een hele serie brandkranen, dacht men de handbrandspuiten wel op te kunnen doeken. Te meer omdat de gasfabriek zich een motorspuit aanschafte die voor de gehele gemeente gebruikt mocht worden. Alleen *Broek op Langedijk* behield zijn handspuit. Toch zou een brand in dit dorp aanleiding zijn tot oprichting van een vrijwillige brandweer. Bij een brand aldaar was het nogal uit de hand gelopen en dit hield de gemeederen danig bezig. Om verbetering in de brandbestrijding aan te brengen, besloot burgemeester Schelhaas van *Broek op Langedijk* in de toen nog zelfstandige gemeente een vrijwillige brandweer op te richten.

De oprichting

Op 2 mei 1938 vond de oprichtingsvergadering plaats. Op de oproep tot toetreding hadden zich 38 personen gemeld, waarvan er 22 werden aangenomen. Met de vier brandmeesters, die werden benoemd, was het korps 26 man sterk. J.M. de Jong werd als commandant aangesteld. Hij was dat trouwens ook al van de oude brandweer. Een nieuw reglement met 27 artikelen regelde rechten en plichten van de nieuwe brandweerman.

Nieuwe regel was dat men iedere maand een oefening organiseerde. Op den duur begon dat z'n vruchten af te werpen. De brandweerlieden raakten op elkaar ingespeeld en ook het inzicht in de brandbestrijding kreeg meer vorm. Begrijpelijk, want men had nu een groep bijeen die met dezelfde interesse hetzelfde doel nastreefde. Op de allereerste jaarvergadering op 30 januari 1939 bleek dat iedereen ten zeerste ingenomen was met het initiatief van burgemeester Schelhaas.

Toen de vier Langedijker gemeenten in 1941 werden de samengevoegd was het voor Schelhaas, die burgemeester werd van de nieuwe gemeente, niet moeilijk om, evenals in *Broek op Langedijk*, in de andere dorpen ook tot oprichting van een vrijwillige brandweer te besluiten. Aan Jacob Kroon uit *Oudkarspel*, Johan Oosterlee uit *Noord-Scharwoude* en Jacob Rutsen uit *Zuid-Scharwoude*, allen brandmeesters van de bestaande brandweerploegen, werd gevraagd een groep van vijftien leden te zoeken die wilden toetreden tot de plaatselijke brandweer.

Op de gecombineerde vergadering van 17 september 1941, waarbij alle brandmeesters aanwezig waren, werd afgesproken dat J.M. de Jong zou optreden als oppercommandant. Johan Oosterlee bedankte wegens zijn gevorderde leeftijd en Dirk Zijp nam zijn plaats in. *Noord-Scharwoude* en *Broek op Langedijk* kregen de beschikking over een nieuwe babyspuit. *Zuid-Scharwoude* nam de babyspuit van Broek over en *Oudkarspel* kon gebruik maken van de motorspuit van de fa. Eecen.

Indien nodig kon ieder korps ook nog beschikken over de motorspuit van de gasfabriek.

De brandmeesters togen aan het werk en zo werden op de oprichtingsvergaderingen, die voor iedere afdeling apart werden gehouden onder voorzitterschap van burgemeester Schelhaas in tegenwoordigheid van de beide wethouders Kooi en Schrijver, gemeentesecretaris Post en oppercommandant De Jong, de diverse afdelingen opgericht. Op 2 oktober 1941 was dat *Noord-Scharwoude*, op 3 oktober 1941 *Oudkarspel* en ten slotte op 7 oktober 1941 *Zuid-Scharwoude*. Op deze vergadering sprak de burgemeester historische woorden. "Er is", zo zei hij, "vanaf heden in *Langedijk* een brandweerkorps met vier afdelingen en allen zijn verplicht op eerste roep elkander hulp te verlenen".

De opbouw

Toen eindelijk de oorlog afgelopen was, werd dat gevierd met een grootse bevrijdingsoptocht op 31 augustus 1945. De brandweerafdelingen beeldden alle een bepaalde tijd uit (Gildetijd 1675, 1870, 1910 en brandweer 1945). Het hele dorp was versierd, dat in 1941, en de saamhorigheid onder de bevolking was groot.

Na de oorlog kon ook begonnen worden aan de opbouw van de brandweer. De toestand van de slangen was slecht. Maar op 2 januari 1946 kreeg iedere afdeling tweehonderd meter nieuwe slangen. Ook het rijdend materiaal werd verbeterd. Als eerste kreeg *Noord-Scharwoude* op 6 mei 1946 een echte brandweerauto. Het was een 'bellewagen' van Fordson. Een product van de Austin-fabrieken was ontworpen om dienst te doen bij de brandbestrijding in oorlogstijd.

De gemeente liet het afweten. Het geld bij de gemeente was blijkbaar op, want uit de hoofdkas van de brandweer zelf werd in 1952 een oude Jeep gekocht voor *Oudkarspel*. De leden richtten deze trekker zelf in als brandweerwagen. Ook voor *Zuid-Scharwoude*, die tot 11 augustus 1954 de motorspuit lopende naar de brand moest brengen - een *haast Middeleeuwse toestand* -, tastte de hoofdkas in de buidel en liet de gemeente het afweten.

Om de financiële situatie in de hand te houden, werd er een paar jaar geen feestvergadering gehouden. Het gereserveerde geld voor een alarminstallatie werd besteed voor een tweedehands trekker. Een bij een ongeluk beschadigde Bedford bestelwagen werd gekocht en opgeknapt. De inrichting deden de leden zelf en Dirkmaat spoot hem in de brandweerkleuren. Nog 12 jaar heeft deze wagen dienst gedaan.

De drang naar vernieuwing

De naoorlogse drang naar vernieuwing beroerde ook de brandweer. In de notulen van 5 januari 1947 wordt voor het eerst gesproken over de wenselijkheid om te komen tot centralisatie van de brandweer. Burgemeester Schelhaas verwierp echter deze gedachte en het bleef zoals het was. Enigszins begrijpelijk was het wel. *Langedijk* had een smalle Dorpsstraat waar het steeds drukker wordende verkeer soms wel een half uur of nog langer vast kon zitten. Een gecentraliseerd brandweerkorps was daardoor nogal riskant en dat was een van de redenen waarom men in latere jaren tot twee brandweerkorpsen wilde komen.

De opleidingen

In 1948 werd een nieuw aflegsysteem in Nederland ingevoerd, dat, met in latere jaren enkele ingevoerde wijzigingen, nog steeds dan zodanig wordt gehanteerd. Dit

systeem was in de oorlogsjaren in Duitsland ontwikkeld, om bij grote stadsbranden met veel korpsen een gelijkluidend systeem te kunnen hanteren. Dirk Dirkmaat en Jo Mol van de afdeling *Noord-Scharwoude* mochten als enigen hierover een bevelvoerderscursus volgen die zij op 27 oktober 1948 met goed gevolg afsloten.

Zij konden hun kennis toen overbrengen op hun korps wat al meteen resultaten opleverde tijdens landelijke wedstrijden in 1949 te Medemblik. Op 10 september van datzelfde jaar behaalden zij bij kringwedstrijden te Heerhugowaard twee eerste prijzen. De afdeling *Noord-Scharwoude* ontloopte zich als een uitstekende wedstrijdplieg. Ook in latere jaren werden vele eerste en tweede prijzen behaald.

Op 10 mei 1951 begon een lange traditie om de Oterleker brandweerstaff. Tijdens een commandantenvergadering in Alkmaar nam oppercommandant De Jong als eerste commandant uit de regio deze mee. Voordien was het alleen een aangelegenheid tussen Oterleek en Alkmaar. Sinds die tijd hebben honderden brandweerkorpsen deze staf proberen te veroveren. Ongetwijfeld een van de duurste trofee alle tijden vanwege alle uren die er naar gezocht zijn en alle consumpties die er naderhand op zijn gedronken.

In 1953 was Dirkmaat bereid om ook voor de andere korpsen cursussen te houden. Toen in 1957 'De handleiding voor de brandweer' verscheen - het beroemde rode boek -, kon de opleiding van de brandweerman in al zijn facetten ter hand worden genomen.

Nieuwe kazerne Noord-Scharwoude

Voor *Noord-Scharwoude* was 1950 ook een heuglijk jaar. De auto en de motorspuit stonden gestald bij de fa. Mol en Blom, omdat in het brandspuitboetje daarvoor geen plaats was. Daarom was de gemeente ertoe overgegaan om in *Noord-Scharwoude* een nieuwe kazerne te bouwen naast de brug van de Mosselstraat. In juli 1950 kwam deze gereed en op 28 augustus werd de nieuwe kazerne officieel overgedragen door burgemeester Schelhaas. Op die dag werd tevens officieel afscheid genomen van afd.commandant D. Zijp en als nieuwe commandant werd benoemd D. Dirkmaat.

BB

In de jaren die volgden, werden vele BB-oefeningen in groot verband gehouden, zoals colonne rijden en oefeningen in aanjaagverband. Toch zou deze organisatie nooit populair worden bij de brandweer. Ten dele kwam dat, omdat het nogal een log apparaat was dat bij eventuele calamiteiten wel een dag nodig had om operationeel worden. Toch had men veel kennis in huis en de brandweer heeft er in al die jaren ook veel van kunnen profiteren. Uiteindelijk besloot de regering om de BB op te heffen en in 1986 werden alle taken die aan de BB toebehoorden aan de brandweer overgedragen.

Nieuwe kazerne

Een betere behuizing werd urgent. In 1968 kwam het idee om het gebouw van sociale zaken in de Koog hiervoor te bestemmen. Dit werd door het gemeentebestuur afgewezen. Er werd verder gezocht. De leegstaande openbare school in de Koog, later gebruikt als Paulus Mavo, leek uitermate geschikt om te dienen als brandweerkazerne met alle bijbehorende faciliteiten.

Er werd zelfs een verbouwtekening en begroting voor de verbouwing gemaakt. Ook hierin kreeg de brandweer haar zin niet, want de school moest worden gesloopt. De

gemeente ging nu zelf op zoek naar een oplossing en kwam met het voorstel om de voormalige gasfabriek voor dit doel te bestemmen. De ernstige bezwaren tegen de hoge brug en gevaarlijke hoek bij schoenhandel Komen (toen nog de uitrit) werden uiteindelijk voor lief genomen, omdat dit probleem spoedig door de ruilverkaveling zon verdwijnen.

De brandweer zou een zee van ruimte krijgen en een lang gekoesterde wens voor een eigen kantine zou in vervulling gaan. Maar er kwam tegenwerking vanuit de raad. Openbare werken moest ook een kantine hebben en voorgesteld werd om samen van een kantine gebruik te maken. Ook het jeugdwerk zat om ruimte verlegen. De brandweer moest ook hiervoor ruimte prijsgeven. Een wethouder stelde zelfs, dat de brandweer niet te veel in de watten gelegd moest worden. Het was duidelijk dat de brandweer hier geen genoeg mee nam en alle verantwoording voor materiaal en inrichting bij de gemeente zou leggen. Er werd zelfs gesteld dat men er op deze manier liever mee wilde stoppen. Uiteindelijk kwam er toch een oplossing. De jeugd ging naar het gebouw van sociale zaken in de Koog en voor openbare werken werd het voormalig magazijn met regelkamer op het gasfabrieksterrein, verbouwd tot kantine.

Op 29 februari 1972 ging de raad eindelijk akkoord met de plannen van B en W en voor f 72.000, -- werd de oude gasfabriek tot kazerne verbouwd. De kantine verbouwden de leden zelf en financierden dit ook grotendeels.

De opening

Op 12 april 1973 zou de officiële opening plaatsvinden, waarbij tevens een nieuwe Mercedes materiaalwagen zou worden overgedragen.

Maar... bij een storm, die tien dagen tevoren plaatsvond, waaide een groot gedeelte van de dakbedekking van de kantine. Er ontstond grote waterschade en de opening werd twee weken uitgesteld. Met man en macht werd er gewerkt om de zaak te herstellen en na deze wat ongelukkige start beschikte de brandweer eindelijk over een eigen accommodatie. De toenmalige burgemeester Zwart opende het nieuwe gebouw door drie touwen door te hakken. Drie met vlammen beschilderde doeken vielen naar beneden en onder luidruchtig geknal en een regen van confetti reden drie brandweerwagens naar buiten. Onder het drietal bevond zich de splinternieuwe Mercedes materiaalwagen.

Regionale samenwerking

Al direct na de oorlog werd de brandweering Alkmaar opgericht. Evenals de meeste gemeenten rond Alkmaar sloot *Langedijk* zich hierbij aan. Hoofddoelstelling van de brandweering was om de contacten tussen de verschillende gemeentelijke korpsen te onderhouden en jaarlijks de paraatheid te testen tijdens wedstrijden.

Op 6 mei 1946 werd de eerste wedstrijd gehouden op de Westerweg te Alkmaar. Sinds die tijd een jaarlijks terugkerend evenement. De Langedijker korpsen behaalden vele prijzen en de prijzenkast hangt er vol mee.

De samenwerking hield niet veel meer in dan het houden van een wedstrijd en af en toe een vergadering. Van een doelgerichte organisatie was geen sprake. Begin 1968 publiceerde de 'commissie Schagen' een rapport, waarin de resultaten waren neergelegd van een studie naar regionale samenwerking van gemeenten op het gebied van de hun toevertrouwde brandweezorg. De Minister van Binnenlandse Zaken wees in een brief van mei 1969 de burgemeesters op het grote belang om in de regio's te komen tot een samenbundeling van hulpverleningsorganisaties. De

'commissie Schagen' kreeg de opdracht een gemeenschappelijke regeling betreffende de brandweezorg van de technische hulpverlening te ontwerpen.

In 1972 leverde de commissie haar product af. Geheel in de lijn van het standpunt van de opvolgende bewindslieden van binnenlandse zaken, kwam in die regeling het zwaartepunt van de hulpverlening te liggen bij de gemeentelijke brandweer en werden waarborgen ingebouwd voor eigen identiteit en autonomie van de plaatselijke korpsen. Toch verliep de toetreding niet vlot. Men was bevreesd voor het verdwijnen van het zo gekoesterde vrijwilligersschap van de brandweerman. Ook financiële overwegingen speelden een rol. Pas in 1974 besloten tien gemeenten een regionaal samenwerkingsverband aan te gaan. De Langedijker brandweer was vanaf 1969 voorstander van zo'n regeling en pleitte bij de gemeente voor toetreding.

Aanvankelijk was er nogal tegenstand bij de raad, maar na een pleidooi van burgemeester Van den Brink in de raadsvergadering van 26 november 1974, kwam het voorstel tot toetreding erdoor. De raadsleden Aarts en Wijn vonden zo'n regeling overbodig en stemden tegen.

De commandowisseling in Alkmaar in 1975 en het aanstellen van een beroepscommandant aldaar was er de oorzaak van dat de start zeer traag was. Nadat in Alkmaar orde op zaken was gesteld, kon in 1978 begonnen worden met de opbouw van de hulpverleningsdienst.

Van de zestien taken, die werden genoemd in de Interim-regeling, werden er met name drie uitgelicht:

1. het in stand brengen en houden van een regionaal verbindingsnetwerk;
2. het aanschaffen, opleiden en voor inzet klaar hebben van een verbindingsmantowagen, hulpverleningswagen en schuimpoederbluswagen met bemanningen;
3. het opzetten van een regionaal preventiekantoor.

De adviescommissie, bestaande uit vijf commandanten, ging voortvarend te werk en in 1982 was alles operationeel.

Hulpverlening

Het is nog maar zo'n vijftien jaar aan de orde. Voor die tijd werd de brandweer nooit gevraagd om bij ernstige ongevallen hulp te verlenen. De brandweer was er alleen voor brand en bij ongevallen traden politie of omstanders op, met alle gevolgen van dien. Op zich ook niet zo vreemd want de brandweer had ook geen gereedschap om effectief op te kunnen treden.

Op 15 januari 1976 kwam er een melding van een ongeval met beklemming op de kruising provinciale weg / Handelskade. Gewapend met een koevoet rukte de brandweer uit, maar gelukkig bleek bij aankomst het slachtoffer al bevrijd.

De volgende morgen zat de commandant bij burgemeester Zwart en meldde hem dat de brandweer bereid was te helpen bij verkeersongevallen mits men kon beschikken over reddingsmateriaal. Uiteindelijk duurde het nog ruim een jaar voordat het benodigde gereedschap besteld kon worden. Oriëntatie, demonstratie en het akkoord door de gemeenteraad duurde lang.

Begin september 1977 demonstreerde de fabrikant zijn geleverde spullen. Enkele dagen daarna moest voor de eerste keer met het materiaal worden uitgerukt.

Er was een ongeluk op de Westelijke Randweg.

Het slachtoffer kon uit een Volkswagenbusje worden bevrijd. Iedereen was vol lof. In 1978 en 1979 vonden in totaal tien ernstige verkeersongelukken plaats, waarbij

negen slachtoffers werden bevrijd. Er vielen helaas ook zes doden te betreuren. In het begin moest, om financiële redenen, nog met een voerpomp worden gewerkt. Na een ernstig ongeval bij de sluis kon een aggregaat worden aangeschaft. Ook mochten hef-kussens worden besteld.

In 1981 werd voor het eerst een cursus hulpverlening gegeven. Vijftien leden van het korps deden mee. Twee jaar later behaalden dertien leden het certificaat levensreddende handelingen. Tegenwoordig is de brandweer de spil van de hulpverlening geworden. Ook in dit opzicht is er dus ontzettend veel veranderd in de afgelopen vijftig jaar.

De branden

In de afgelopen 50 jaar heeft de brandweer tientallen grote en minder grote branden geblust. De belangrijkste hiervan passeren in deze uitgave de revue.

- 26 oktober 1941** Reeds 3 weken na de oprichting kreeg de afdeling *Zuid-Scharwoude* zijn eerste brand. De motorsleepboot Albert III van Hoekman en Zoon uit Urk brandde uit bij de Langebalk.
- 10 juli 1942** De woning van E. Duijf te *Oudkarspel* tegenover het kantoor van Houthandel Eecen brandt grotendeels uit.
- 15 maart 1943** In de nacht van maandag op dinsdag werd brand gemeld bij café 'De Hoop' te *Zuid-Scharwoude*. Het werd een uitslaande brand en ook de aan de overkant van de 'weg staande huizen kregen aanzienlijke schade. Een koolzuurfles knalde over de straat, maar wonder boven wonder werd niemand getroffen.
- 12 november 1943** 's Nachts om 2.15 uur breekt brand uit in het Bollengebouw te *Broek op Langedijk*. De Duitsers hadden het in gebruik als stalling voor auto's en opslag van benzine en Stro. Alt oorzaak werd zeer deskundig 'stro-broeï' opgegeven.
- 28 november 1943** 's Avonds om 20.00 uur breekt brand uit bij S. van Diepen op de Raadhuisbuurt te *Noord-Scharwoude*. Het werd een uitslaande brand.
- 20 januari 1946** Brand in de werkplaats van J. Giltjes in *Broek op Langedijk*. Assistentie werd verleend door Zuid- en *Noord-Scharwoude*.
- 28 november 1947** Door het omvallen van een petroleumlamp brandde de boerderij van Jac. Molenaar aan de Waarddijk te *Oudkarspel* tot de grond toe af. Alleen een aangrenzende schuur kon behouden worden.
- 17 februari 1948** Een uitslaande brand bij mede-brandweerman C. v.d. Zel te *Zuid-Scharwoude*. Ondanks hulp van de afdeling *Oudkarspel* en *Noord-Scharwoude* bleef er haast niets van over. Na de brand kwam er een actie op gang onder de Langedijker brandweer om het pand met elkaar weer op te bouwen. Vol enthousiasme werd er begonnen.
- 24 oktober 1948** 's Avonds om 20.00 uur werd brand gemeld in het woonhuis van K. Komen te *Zuid-Scharwoude* tegenover het oude

postkantoor. Het pand brandde geheel af. Twee 'brandweerlieden kwamen onder een vallende gevel terecht. Een van de brandweerlieden bracht het tot een proces en de gemeente heeft hiervoor een aanzienlijke schadeloosstelling betaald.

- 2 mei 1949** Op de Handelskade in *Noord-Scharwoude* brandde een loods van Heines tot de grond toe af. Er kon niets worden gered. Een grote voorraad stro ging verloren.
- 7 november 1950** Felle brand in het achterste gedeelte van het woonhuis van P. Tuyn te *Zuid-Scharwoude*. Hier woonde W. de Bakker die met 3 kinderen boven lag te slapen. Met 1 kind onder de arm vluchtte hij naar buiten. De twee andere kinderen kwamen jammerlijk om. De verslagenheid in het dorp was groot, bij de brandweer wel het meest.
- 25 februari 1952** Grote brand in Huize Westerlicht te Alkmaar waar de hele linkervleugel afbrandde. De Langedijker korpsen verleenden assistentie samen met omliggende korpsen.
- 2 september 1952** De boerderij van F. Appel tegenover Dr. Germann te *Oudkarspel* brandde volledig af. Assistentie werd verleend door *Noord-Scharwoude*.
- 3 februari 1953** Stormramp in Zuid-Holland en Zeeland. De afdeling *Noord-Scharwoude* pompte met vele andere korpsen de 12 ha grote polder Bevershoek in 's-Gravendeel droog. Hier stond 1,50 m water. De pomp van *Oudkarspel* werd uitgeleend aan Herkingen en kwam twee maanden later in desolate toestand terug.
- 24 januari 1954** Vuurzee in *Zuid-Scharwoude*. De coöp bakkerij Nieuw Leven werd door brand verwoest. Het pakhuis en de garage konden worden behouden.
- 30 maart 1954** Het uit 1717 stammende hotel 'Het huis de Brederode in *Oudkarspel* brandde midden op de dag totaal af. Het grotendeels uit hout bestaande gebouw brandde als een fakkel, aangewakkerd door de harde westenwind. De afdelingen *Oudkarspel* en *Noord-Scharwoude* en tevens de bedrijfsbrandweer van Eecen wisten het tegenwoordige Regthuis te behouden. Een jaar eerder was er ook al een brand geweest.
- 28 april 1954** Brand bij Minnesma te *Noord-Scharwoude*, waar het grootste gedeelte van de woning uitbrandde.
- 24 september 1956** Enorme brand in het koelbuis van gebr. Kloosterboer te *Broek op Langedijk*. Het gebouw van 60 m lang, 16 m breed en 6 m lang verspreidde een enorme hitte. Explosies van het golfplaten dak waren in heel *Langedijk* te horen.

- 20 februari 1958** Brand bij Meyer te *Oudkarspel*. De hele bovenverdieping brandde af.
- 17 maart 1959** Brandmelding bij Stoop in de Diepsmeer. Bij aankomst stond het buit reeds in lichtelaaie.
- 26 juni 1959** In nauwelijks vijftien minuten tijd brandde de uit 1870 stammende boerderij van de familie Rijkjes aan de Dorpsstraat te Oudkarspel geheel af.
- 22 november 1959** Eet café Het Bonte Paard' van A.J. van Veen naast bioscoop Tivoli stond van voor tot achter in brand. Tezamen met de afdeling *Oudkarspel* werd met de blussing begonnen, maar het café werd grotendeels verwoest. Commandant Dirkmaat zakte door het dak en moest met ernstige kneuzingen de strijd staken.
- 25 en 27 december 1959** Tot twee maal toe brak brand uit bij de fa. Hart en Co. De schade in de fabriek was aanzienlijk.
- 5 augustus 1960** Brand op de Sluiskade in *Broek op Langedijk* en schuur van G. Engel werd een prooi der vlammen.
- 16 augustus 1961** Felle brand op de Spoorstraat bij timmerfabriek Jac. Henselmans. *Oudkarspel* en *Noord-Scharwoude* blusten met 20 stralen deze brand tijdens een storm. De timmerfabriek met machines en inventaris ging verloren.
- 2 november 1962** In *Noord-Scharwoude* brandde de 68 jaar oude drukkerij van de Langedijker Courant volledig uit. Voorraad en machines gingen verloren. DE drukkerij werd Herbouwd aan de Laanweg en in de oude drukkerij vestigde zich Joh. Stoop.
- 20 januari 1963** Het veilingcafé te *Noord-Scharwoude* van P. Witteveen veranderde op deze dag in een ijspaleis. Door de strenge vorst zorgde vuur, water en ijs voor een sinistere aanblik. De hele bovenverdieping brandde af.
- 17 april 1964** De fabriek van N.V. Gesta op de grens van *Zuid-Scharwoude* en *Broek op Langedijk* vloog tijdens het testen van verwarmings elementen in brand. In korte tijd stond de hele fabriek in lichtelaaie. Alle 4 korpsen bestreden het vuur maar konden niet voorkomen dat er weinig over bleef.
- 8 juni 1964** Een oude boerderij van de fam. J.R. Jong te *Broek op Langedijk* werd een prooi der vlammen. Drie kwartier na de melding restten er slecht wat geblakerde muren.
- 3 I januari 1967** Felle brand in een loods van de LTB aan de Industriestraat in *Noord-Scharwoude*. De brandweer was in vergadering bijeen in Concordia, maar de telefoon werd niet opgenomen. Alie Dirkmaat kwam toen de brand persoonlijk melden.

- 27 februari 1967** Vlammenzee in *Broek op Langedijk*. In de half gesloopte Gereformeerde Kerk ontstond brand. Tijdens de bluswerkzaamheden vloog het vuur door de stormachtige wind over naar de 100 meter verder gelegen fraaie boerderij van K. Mammen en mevrouw Vroegop. Slechts met de grootste moeite wist men verdere uitbreiding te voorkomen maar kerk en boerderij werden volledig in de as gelegd.
- 17 november 1967** Brand op de Prinsengracht bij mevrouw Beemsterboer. Dat de brandweer afhankelijk is van het goed functioneren van het materiaal bleek bier. Twee pompen weigerden dienst en het babyspuitje moest uitkomst bieden. Ondertussen brandde de hele kap eraf. Gelukkig was het windstil.
- 9 januari 1968** Dat het ook anders kan bleek bij brand in de Diepsmeer. Het hooi in de boerderij bij P. Bekker stond in brand tijdens strenge vorst. Met vereende krachten werd er geblust en voorkomen kon worden dat de boerderij prooi der vlammen werd.
- 22 februari 1968** Felle brand in de kantine van Komen en Kuin. Voorkomen kon worden dat de brand zich uitbreidde naar de fabriekshallen.
- 9 juni 1969** Een der grootste branden was die van kerk *Oudkarspel*. Even over vieren kwam de melding binnen en in korte tijd stond de hele kerk in lichtelaai.
- 4 januari 1970** Brand in een uiendrogerij van De Groot en Slot op het Havenplein in *Broek op Langedijk*. Een grote hoeveelheid selectie-uien en enkele machines gingen verloren.
- 11 maart 1971** Bij een felle brand werd de werkplaats van Woldhuis in *Zuid-Scharwoude* in de as gelegd. Doordat de PTT zonder medeweten van de brandweer de alarmering bad afgesloten duurde het een kwartier, voordat alle leden gewaarschuwd waren.
- 1 juli 1971** Het onderkomen van de R.K.-gidsen op het LSVV-terrein door brand verwoest.
- 20 juli 1971** Zware brand in de autosloperij bij v.d. Zel aan het Zwarte Padje. De brandweer was uren bezig. Een vette zwarte rook dreef over het dorp.
- 20 december 1971** 's Nachts brandde de Hypobar in *Noord-Scharwoude* af. Het pand bad in verband met de ruilverkaveling gesloopt moet worden.
- 17 januari 1972** Een onbewoonde boerderij achter Juwelier Reymers in *Zuid-Scharwoude* brandde totaal af. Ook deze zou gesloopt worden in verband met de verkaveling.

- 8 oktober 1972** De leegstaande woning ter hoogte van de doorbraak bij Schene in *Zuid-Scharwoude* brandde geheel uit en ook deze moest wijken voor de verkaveling.
- De laatste 5 branden waren alle vermoedelijk ontstaan door brandstichting.*
- 12 mei 1973** Een rokende puin hoop bleef over van het café 'De Schelvis' te *Zuid-Scharwoude*. Het 100 jaar oude café met veel hout brandde als een fakkel en niets kon worden gered.
- 16 januari 1975** Een houten loods van de fa. Hart in *Oudkarspel* brandde totaal af. Een gasfles sprong de lucht in, maar raakte gelukkig niemand.
- 4 mei 1976** Een smeulende bouwval en 2 ton schade was het resultaat van een uitslaande brand bij garage J. Duyff te *Oudkarspel*. De brandweer stond net aangetreden in de sporthal om een wedstrijd in de volleybalcompetitie te spelen.
- 11 augustus 1976** Een nog grotere brand vond plaats op de Ambachtsdijk. De boerderij van Bos was een vuurzee en die van Baas op een meter afstand kon slechts met de grootste moeite worden behouden, hoewel het net van het dak al brandde.
- 9 maart 1977** Assistentie werd verleend aan Sint-Pancras waar twee boerderijen volledig afbrandden.
- 9 september 1977** Het woonbuis van de fa. Rentenaar te *Noord-Scharwoude* werd nagenoeg in de as gelegd. Nu staat er de ABN-bank.
- 3 januari 1978** Hulpverlening tijdens wervelstorm. Het verkavelingskantoor van de Oostelijke Randweg vloog de lucht in en alles werd geborgen, voor zover dat nog mogelijk was.
- 31 mei 1978** De eerste brand in de verkaveling. Het koelbuis van Kos aan de Kerkmeerweg te *Oudkarspel* brandde af. Het woonbuis kon behouden worden.
- 14 oktober 1978** Een felle brand verwoest het dubbel woonbuis van A. de Boer en N. Onteman aan de Dorpsstraat te *Oudkarspel*.
- 3 januari 1979** Explosies en een laaiende vuurzee was het spectaculaire einde van de Dumpstore in *Noord-Scharwoude*. *Sint Pancras* en Warmenhuizen kwamen assistentie verlenen. Het pand was al gekocht door de Rabobank die er een nieuwe bank wilden bouwen.
- 24 januari 1979** Precies drie weken later verleende *Langedijk* weer assistentie aan Warmenhuizen. De Vezet zuurkoolfabriek brandde uit.
- 25 juli 1980** Een vuurzee met enorme rookontwikkeling vond plaats bij Smiths Food Group in *Broek op Langedijk*. Vier omliggende korpsen assisteerden. De auto van de bedrijfsbrandweer (overgenomen van *Langedijk*) ging ook verloren.

- 2 oktober 1980** Drie gezinnen werden dakloos bij een grote brand in *Zuid-Scharwoude*. Dat kon gebeuren, omdat de brandweer 20 minuten te laat arriveerde. Tijdens een verbouwing op het gemeentebuis had men de alarmkabel doorgebakt.
- 3 I oktober 1980** Assistentie werd verleend aan Heerhugowaard, waar drie bedrijven op het industrieterrein De Zandhorst grotendeels in de as werden gelegd.
- 19 februari 1981** Een uitslaande brand aan de Westeweg, waarbij een boerderij vrijwel werd verwoest. Hierbij vielen twee gewonden.
- 23 april 1981** Tijdens vakantie van de bewoners brandde café Marktzicht in *Broek op Langedijk* uit. Alleen de benedenmuren bleven staan.
- 25 februari 1984** Op de Dijk in *Broek op Langedijk* brandde de woning van de fam. S. Borgsteede uit. De bewoners waren afwezig.
- 14 mei 1985** Tijdens een hevig onweer sloeg het raak in, in een grote schuur bij N. Karsten. De landbouwschuur brandde totaal af en dit was de tweede grote brand in de verkaveling.
- 27 november 1985** Een vrijstaande bungalow aan de Zuiderhasweg brandde grotendeels uit.
- 9 februari 1986** Wederom een hulpverlening in Heerhugowaard. Op de Zandborst verwoestte een brand twee bedrijven.
- 7 juni 1990** Van het oude postkantoor in *Broek op Langedijk* verbrandde de bovenverdieping. Voorkamen kon warden, dat het hele pand verloren ging. Voor het eerst werd de SPW in *Langedijk* ingezet.